

Представительство НСК в России  
Технический отдел  
+7 (812) 332 50 71  
nfo-ru@nsk.com;

**Дата:** 14/04/2016

Касательно: высокоскоростных подшипников ROBUST,  
серий: BNR; BER; BAR; BTR.

Уважаемые Господа.

Настоящим письмом сообщаем об изменениях в обозначении высокоскоростных подшипников серий: BNR; BER; BAR; BTR.

В связи с изменением типа стали, используемой для производства элементов качения высокоскоростных подшипников ROBUST, произошли изменения в обозначении данных подшипников. Вместо символа «S» в обозначении подшипников серий: BNR; BER; BAR; BTR, употребляется символ «E». Данное изменение распространяется только на некоторые размеры подшипников. Новый тип подшипников с символом «E» превосходит предыдущий тип «S» по основным показателям и может быть использован в качестве замены. В приложении 1 приводятся примеры обозначений нового и старого типов подшипников.

По всем вопросам использования и замены данных подшипников вы можете обращаться в технический отдел компании НСК по телефону +7 (812) 332 50 71.

С Уважением,

Инженер по применению

Мокеев Д.

Приложение № 1 к письму о высокоскоростных подшипниках ROBUST, серий: BNR; BER; BAR; BTR.

Примеры, внесенных изменений в обозначении высокоскоростных радиально упорных подшипников.

<p><b>BNR</b> contact angle 18°</p>	<p>current</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nominal bore diameter</th> <th>Bearing type</th> <th>Dimension</th> <th>Material</th> <th>Cage</th> <th>Arrangement</th> <th>Preload</th> <th>Accuracy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> <td>BNR</td> <td>10</td> <td>S</td> <td>TYN</td> <td>SU</td> <td>EL</td> <td>P4</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>T</td> <td>DU</td> <td>L</td> <td>P4Y</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>DB</td> <td></td> <td>P3</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>DBB</td> <td></td> <td>P2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Material symbol is changed</p> <p>Unified</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nominal bore diameter</th> <th>Bearing type</th> <th>Dimension</th> <th>Material</th> <th>Cage</th> <th>Arrangement</th> <th>Preload</th> <th>Accuracy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> <td>BNR</td> <td>10</td> <td>E</td> <td>TYN</td> <td>SU</td> <td>EL</td> <td>P4</td> </tr> </tbody> </table>	Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy	70	BNR	10	S	TYN	SU	EL	P4					T	DU	L	P4Y						DB		P3						DBB		P2	Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy	70	BNR	10	E	TYN	SU	EL	P4
Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy																																																		
70	BNR	10	S	TYN	SU	EL	P4																																																		
				T	DU	L	P4Y																																																		
					DB		P3																																																		
					DBB		P2																																																		
Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy																																																		
70	BNR	10	E	TYN	SU	EL	P4																																																		
<p><b>BER</b> contact angle 25°</p>	<p>current</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nominal bore diameter</th> <th>Bearing type</th> <th>Dimension</th> <th>Material</th> <th>Cage</th> <th>Arrangement</th> <th>Preload</th> <th>Accuracy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> <td>BER</td> <td>10</td> <td>S</td> <td>TYN</td> <td>SU</td> <td>EL</td> <td>P4</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>T</td> <td>DU</td> <td>L</td> <td>P4Y</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>DB</td> <td></td> <td>P3</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>DBB</td> <td></td> <td>P2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Material symbol is changed</p> <p>Unified</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nominal bore diameter</th> <th>Bearing type</th> <th>Dimension</th> <th>Material</th> <th>Cage</th> <th>Arrangement</th> <th>Preload</th> <th>Accuracy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> <td>BER</td> <td>10</td> <td>E</td> <td>TYN</td> <td>SU</td> <td>EL</td> <td>P4</td> </tr> </tbody> </table>	Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy	70	BER	10	S	TYN	SU	EL	P4					T	DU	L	P4Y						DB		P3						DBB		P2	Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy	70	BER	10	E	TYN	SU	EL	P4
Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy																																																		
70	BER	10	S	TYN	SU	EL	P4																																																		
				T	DU	L	P4Y																																																		
					DB		P3																																																		
					DBB		P2																																																		
Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy																																																		
70	BER	10	E	TYN	SU	EL	P4																																																		
<p><b>BAR</b> contact angle 30°</p>	<p>current</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nominal bore diameter</th> <th>Bearing type</th> <th>Dimension</th> <th>Material</th> <th>Cage</th> <th>Arrangement</th> <th>Preload</th> <th>Accuracy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> <td>BAR</td> <td>10</td> <td>S</td> <td>TYN</td> <td>DB</td> <td>L</td> <td>P4A</td> </tr> </tbody> </table> <p>Material symbol is changed</p> <p>Unified</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nominal bore diameter</th> <th>Bearing type</th> <th>Dimension</th> <th>Material</th> <th>Cage</th> <th>Arrangement</th> <th>Preload</th> <th>Accuracy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> <td>BAR</td> <td>10</td> <td>E</td> <td>TYN</td> <td>DB</td> <td>L</td> <td>P4A</td> </tr> </tbody> </table>	Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy	70	BAR	10	S	TYN	DB	L	P4A	Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy	70	BAR	10	E	TYN	DB	L	P4A																								
Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy																																																		
70	BAR	10	S	TYN	DB	L	P4A																																																		
Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy																																																		
70	BAR	10	E	TYN	DB	L	P4A																																																		
<p><b>BTR</b> contact angle 40°</p>	<p>current</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nominal bore diameter</th> <th>Bearing type</th> <th>Dimension</th> <th>Material</th> <th>Cage</th> <th>Arrangement</th> <th>Preload</th> <th>Accuracy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> <td>BTR</td> <td>10</td> <td>S</td> <td>TYN</td> <td>DB</td> <td>L</td> <td>P4A</td> </tr> </tbody> </table> <p>Material symbol is changed</p> <p>Unified</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nominal bore diameter</th> <th>Bearing type</th> <th>Dimension</th> <th>Material</th> <th>Cage</th> <th>Arrangement</th> <th>Preload</th> <th>Accuracy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> <td>BTR</td> <td>10</td> <td>E</td> <td>TYN</td> <td>DB</td> <td>L</td> <td>P4A</td> </tr> </tbody> </table>	Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy	70	BTR	10	S	TYN	DB	L	P4A	Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy	70	BTR	10	E	TYN	DB	L	P4A																								
Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy																																																		
70	BTR	10	S	TYN	DB	L	P4A																																																		
Nominal bore diameter	Bearing type	Dimension	Material	Cage	Arrangement	Preload	Accuracy																																																		
70	BTR	10	E	TYN	DB	L	P4A																																																		